



Fiche d'aide
au repérage
FAR 26

Démantèlement des véhicules hors d'usage (VHU)

> Cette fiche ne recense que les postes identifiés à risque cancérogène pour l'activité concernée. Chaque établissement mènera sa propre évaluation du risque.

| Activités Sources d'émissions (1) | Cancérogènes avérés ou <i>suspectés</i> (2) | Probabilité de présence (3) | Commentaires |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Essai moteur | Gaz d'échappement de moteurs diesel | Certaine | Émis par les véhicules diesel principalement ceux non équipés de filtres à particules. |
| | <i>Gaz d'échappement de moteurs essence</i> | Certaine | Émis par les véhicules essence. |
| Dépollution des véhicules (vidanges et élimination des fluides ou autres déchets dangereux) | Benzène | Certaine | Composé des essences. |
| | <i>Gazole</i> | Certaine | |
| | Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) | Certaine | Exposition possible aux HAP contenus dans les huiles de moteur usagées ou les liquides de freins. |
| | Composés inorganiques du plomb | Très probable | Exposition possible notamment lors de l'enlèvement de batteries sulfatées. |
| | 1,3-Butadiène | Possible | Présence possible dans les réservoirs de gaz de pétrole liquéfiés (GPL). |
| | Amiante Fibres céramiques réfractaires (FCR) | Possible Possible | Exposition possible lors du démontage de freins avant le démantèlement. |
| Découpe | Fumées ou poussières contenant des métaux Cadmium, chrome VI, cobalt, nickel, plomb | Certaine | Émission lors des opérations de découpe des tôles et autres pièces métalliques. |
| | Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) | Possible | Dégagement possible par échauffement de salissures organiques (carburant ou huiles) des pièces métalliques. |

Fiche établie par la CNAMTS, l'INRS et un groupe d'ingénieurs-conseils, contrôleurs de sécurité et conseillers médicaux des CARSAT, CRAM et CGSS. Elle est appelée à être modifiée en fonction de l'évolution des connaissances toxicologiques et des techniques utilisées. En cas de détection d'autres agents cancérogènes dans cette activité, veuillez contacter : site.web@inrs.fr ou votre interlocuteur à la CARSAT.



| | | | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Broyage et compactage | Poussières contenant des métaux Cadmium, chrome VI, cobalt, nickel, plomb | Possible | Émission lors des opérations de broyage / compactage d'éléments métalliques. |
| | Fibres céramiques réfractaires (FCR) | Possible | Libération possible lors de la découpe du filtre à particules. |

(1) Cette liste recense les principaux types de postes, de tâches et de sources d'émissions exposant potentiellement à des agents cancérogènes et ne prétend pas à l'exhaustivité.

(2) **Cancérogène avéré** = UE Catégorie 1A ou 1B, CIRC 1 ou 2A **Cancérogène suspecté** = UE Catégorie 2 ou CIRC 2B

(3) Probabilité de présence : probabilité de trouver le polluant (généralisé ou utilisé) dans l'ensemble du secteur d'activité concerné, et non pas à un poste de travail ou un procédé donné (ce n'est pas une quantification de l'exposition potentielle).

Pour en savoir plus

Dossier web du site INRS « Agents chimiques CMR »

<http://www.inrs.fr/risques/cmr-agents-chimiques/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Dossier web du site INRS « Cancers professionnels »

<http://www.inrs.fr/risques/cancers-professionnels/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Page web du site INRS « Cancers professionnels. Classifications existantes »

<http://www.inrs.fr/risques/cancers-professionnels/classifications-existantes.html>

Page web du site INRS « Prévention des risques liés aux agents CMR »

<http://www.inrs.fr/risques/cmr-agents-chimiques/prevention-risques-cmr.html>

Dossier web du site INRS « Gaz d'échappement »

<http://www.inrs.fr/risques/gaz-echappement/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Page web du site INRS « Garages automobiles. Réparer et entretenir les véhicules en sécurité »

<http://www.inrs.fr/secteurs/commerce-service/garage.html>

Page web du site INRS « Collecte, tri et traitement des déchets »

<http://www.inrs.fr/metiers/environnement/collecte-tri-traitement.html>

Fiche d'aide au repérage « Carrosserie (réparation) » (FAR 55)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=FAR%2055>

Pour agir sur les risques

Brochure INRS « Réparation et entretien des véhicules automobiles » (ED 755)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20755>

Brochure INRS « Réparation et entretien des poids lourds » (ED 6173)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206173>