



Fiche d'aide
au repérage
FAR 26

Démantèlement des véhicules hors d'usage (VHU)

> Cette fiche ne recense que les postes identifiés à risque cancérogène pour l'activité concernée. Chaque établissement mènera sa propre évaluation du risque.

Activités Sources d'émissions (1)	Cancérogènes avérés ou <i>suspectés</i> (2)	Probabilité de présence (3)	Commentaires
Essai moteur	Gaz d'échappement de moteurs diesel	Certaine	Émis par les véhicules diesel principalement ceux non équipés de filtres à particules.
	<i>Gaz d'échappement de moteurs essence</i>	Certaine	Émis par les véhicules essence.
Dépollution des véhicules (vidanges et élimination des fluides ou autres déchets dangereux)	Benzène	Certaine	Composé des essences.
	<i>Gazole</i>	Certaine	
	Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	Certaine	Exposition possible aux HAP contenus dans les huiles de moteur usagées ou les liquides de freins.
	Composés inorganiques du plomb	Très probable	Exposition possible notamment lors de l'enlèvement de batteries sulfatées.
	1,3-Butadiène	Possible	Présence possible dans les réservoirs de gaz de pétrole liquéfiés (GPL).
	Amiante Fibres céramiques réfractaires (FCR)	Possible Possible	Exposition possible lors du démontage de freins avant le démantèlement.
Découpe	Fumées ou poussières contenant des métaux Cadmium, chrome VI, cobalt, nickel, plomb	Certaine	Émission lors des opérations de découpe des tôles et autres pièces métalliques.
	Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	Possible	Dégagement possible par échauffement de salissures organiques (carburant ou huiles) des pièces métalliques.

Fiche établie par la CNAMTS, l'INRS et un groupe d'ingénieurs-conseils, contrôleurs de sécurité et conseillers médicaux des CARSAT, CRAM et CGSS. Elle est appelée à être modifiée en fonction de l'évolution des connaissances toxicologiques et des techniques utilisées. En cas de détection d'autres agents cancérogènes dans cette activité, veuillez contacter : site.web@inrs.fr ou votre interlocuteur à la CARSAT.



Broyage et compactage	Poussières contenant des métaux Cadmium, chrome VI, cobalt, nickel, plomb	Possible	Émission lors des opérations de broyage / compactage d'éléments métalliques.
	Fibres céramiques réfractaires (FCR)	Possible	Libération possible lors de la découpe du filtre à particules.

(1) Cette liste recense les principaux types de postes, de tâches et de sources d'émissions exposant potentiellement à des agents cancérogènes et ne prétend pas à l'exhaustivité.

(2) **Cancérogène avéré** = UE Catégorie 1A ou 1B, CIRC 1 ou 2A **Cancérogène suspecté** = UE Catégorie 2 ou CIRC 2B

(3) Probabilité de présence : probabilité de trouver le polluant (généralisé ou utilisé) dans l'ensemble du secteur d'activité concerné, et non pas à un poste de travail ou un procédé donné (ce n'est pas une quantification de l'exposition potentielle).

Pour en savoir plus

Dossier web du site INRS « Agents chimiques CMR »

<http://www.inrs.fr/risques/cmr-agents-chimiques/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Dossier web du site INRS « Cancers professionnels »

<http://www.inrs.fr/risques/cancers-professionnels/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Page web du site INRS « Cancers professionnels. Classifications existantes »

<http://www.inrs.fr/risques/cancers-professionnels/classifications-existantes.html>

Page web du site INRS « Prévention des risques liés aux agents CMR »

<http://www.inrs.fr/risques/cmr-agents-chimiques/prevention-risques-cmr.html>

Dossier web du site INRS « Gaz d'échappement »

<http://www.inrs.fr/risques/gaz-echappement/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Page web du site INRS « Garages automobiles. Réparer et entretenir les véhicules en sécurité »

<http://www.inrs.fr/secteurs/commerce-service/garage.html>

Page web du site INRS « Collecte, tri et traitement des déchets »

<http://www.inrs.fr/metiers/environnement/collecte-tri-traitement.html>

Fiche d'aide au repérage « Carrosserie (réparation) » (FAR 55)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=FAR%2055>

Pour agir sur les risques

Brochure INRS « Réparation et entretien des véhicules automobiles » (ED 755)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20755>

Brochure INRS « Réparation et entretien des poids lourds » (ED 6173)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206173>