



Fiche d'aide
au repérage

FAR 2

Réparation mécanique (garages pour véhicules légers et poids lourds)

> Cette fiche ne recense que les postes identifiés à risque cancérogène pour l'activité concernée. Chaque établissement mènera sa propre évaluation du risque.

Activités Sources d'émissions (1)	Cancérogènes avérés ou <i>suspectés</i> (2)	Probabilité de présence (3)	Commentaires
Réception et déplacement du véhicule	Gaz d'échappement de moteurs diesel	Certaine	Émis par les véhicules diesel principalement ceux non équipés de filtres à particules.
	<i>Gaz d'échappement de moteurs essence</i>	Certaine	Émis par les véhicules essence.
Diagnostic préalable	Gaz d'échappement de moteurs diesel	Possible	Émis par les véhicules lorsqu'ils sont mis en marche pour le diagnostic.
	<i>Gaz d'échappement de moteurs essence</i>	Possible	
Vidange et remplacement des fluides (huiles pour moteur, boîte de vitesse et pont, liquide de frein, liquide de refroidissement, liquide de direction assistée, lave glace, fluide de climatisation...)	Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	Certaine	Composés présents dans les huiles usagées.
	<i>Ethylbenzène</i>	Possible	Composant de certains fluides de direction assistée.
	<i>Naphtalène</i>	Possible	Composant de certains produits de nettoyage pour circuit d'injection.
Réglage moteur	Gaz d'échappement de moteurs diesel	Certaine	Émis par les véhicules diesel principalement ceux non équipés de filtre à particules.
	<i>Gaz d'échappement de moteurs essence</i>	Certaine	Émis par les véhicules essence.
	Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	Très probable	Composés présents dans les huiles et graisses usagées et sur toute surface souillée par les gaz de combustion des véhicules diesel.
	Benzène	Possible	Présent dans l'essence.
	<i>Gazole</i>	Possible	Carburant utilisé pour les véhicules diesel.
	1,3-Butadiène	Exceptionnelle	Présent dans le gaz de pétrole liquéfié (GPL).

Fiche établie par la CNAMTS, l'INRS et un groupe d'ingénieurs-conseils, contrôleurs de sécurité et conseillers médicaux des CARSAT et CGSS. Elle est appelée à être modifiée en fonction de l'évolution des connaissances toxicologiques et des techniques utilisées. En cas de détection d'autres agents cancérogènes dans cette activité, veuillez contacter : site.web@inrs.fr ou votre interlocuteur à la CRAM.



Remplacement ou réparation de pièces ou d'équipements (filtres, freins, moteur, embrayage, courroie de distribution, pot catalytique...)	Benzène	Possible	Présent dans l'essence sans plomb.
	<i>Gazole</i>	Possible	Carburant utilisé pour les véhicules diesel.
	Amiante	Exceptionnelle	Présence dans certaines garnitures de freins (selon la provenance).
	Fibres céramiques réfractaires (FCR)	Très probable	
	Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	Très probable	Composés présents sur toute surface souillée par les gaz de combustion des véhicules diesel.
Opérations de soudage	Se reporter à la FAR 15 « Soudage / brasage des métaux » pour le détail des cancérogènes liés au soudage.		
Réparation et remplacement des pneumatiques	<i>Diisocyanato diphenylméthane (MDI)</i>	Possible	Présent dans certains durcisseurs de colle polyuréthane utilisées pour la réparation des pneus.
	Trichloroéthylène	Exceptionnelle	Présent dans certaines dissolutions pour pneumatiques.
	<i>Dichlorométhane</i>	Possible	Composant de certains solvants utilisé pour la réparation de pneus.
	Amiante	Exceptionnelle	Présence possible dans les poussières de garnitures de freins se déposant sur les jantes.
Fibres céramiques réfractaires (FCR)	Possible		
Distribution de carburant	Benzène	Certaine	Présent dans l'essence.
	<i>Gazole</i>	Certaine	Carburant utilisé pour les véhicules diesel.
	1,3-Butadiène	Possible	Présent dans le gaz de pétrole liquéfié (GPL).
Nettoyage du véhicule	<i>Éthylbenzène</i>	Possible	Présent dans certains produits dégraissants ou efface rayures (polish).
	<i>Cumène</i>	Exceptionnelle	Présent dans certains produits dégraissants ou de nettoyage pour les matières plastiques.
	<i>Coco bis(2-hydroxyéthyl)amide</i>	Très probable	Présent dans certains shampoings pour carrosserie.
	Formaldéhyde	Possible	Présent dans certains produits de nettoyage (pour jantes).
Entretien et nettoyage des équipements et des locaux	Amiante	Exceptionnelle	Présence au sol dans les poussières issues de garnitures de freins.
	Fibres céramiques réfractaires (FCR)	Possible	

Fiche établie par la CNAMTS, l'INRS et un groupe d'ingénieurs-conseils, contrôleurs de sécurité et conseillers médicaux des CARSAT et CGSS. Elle est appelée à être modifiée en fonction de l'évolution des connaissances toxicologiques et des techniques utilisées. En cas de détection d'autres agents cancérogènes dans cette activité, veuillez contacter : site.web@inrs.fr ou votre interlocuteur CARSAT ou CGSS.



	Ethylbenzène	Possible	Solvants présents dans certains produits de nettoyage ou dégraissage.
	Méthylisobutylcétone (MIBK)	Possible	
	Nitrilotriacétate de tri sodium	Possible	Composant de certains liquides de nettoyage pour laveuse de sol.

(1) Cette liste recense les principaux types de postes, de tâches et de sources d'émissions exposant potentiellement à des agents cancérogènes et ne prétend pas à l'exhaustivité.

(2) **Cancérogène avéré** = UE Catégorie 1A ou 1B, CIRC 1 ou 2A **Cancérogène suspecté** = UE Catégorie 2 ou CIRC 2B

(3) Probabilité de présence : probabilité de trouver le polluant (généralisé ou utilisé) dans l'ensemble du secteur d'activité concerné, et non pas à un poste de travail ou un procédé donné (ce n'est pas une quantification de l'exposition potentielle).

Pour en savoir plus

Dossier web du site INRS « Agents chimiques CMR »

<http://www.inrs.fr/risques/cmr-agents-chimiques/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Dossier web du site INRS « Cancers professionnels »

<http://www.inrs.fr/risques/cancers-professionnels/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Page web du site INRS « Cancers professionnels. Classifications existantes »

<http://www.inrs.fr/risques/cancers-professionnels/classifications-existantes.html>

Page web du site INRS « Prévention des risques liés aux agents CMR »

<http://www.inrs.fr/risques/cmr-agents-chimiques/prevention-risques-cmr.html>

Dossier web du site INRS « Gaz d'échappement »

<http://www.inrs.fr/risques/gaz-echappement/ce-qu-il-faut-retenir.html>

Page web du site INRS « Garages automobiles. Réparer et entretenir les véhicules en sécurité »

<http://www.inrs.fr/secteurs/commerce-service/garage.html>

Fiche d'aide au repérage « Carrosserie (réparation) » (FAR 55)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=FAR%2055>

Pour agir sur les risques

Brochure INRS « Réparation et entretien des véhicules automobiles » (ED 755)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20755>

Brochure INRS « Réparation et entretien des poids lourds » (ED 6173)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206173>

Brochure INRS « Les vapeurs d'essence sont nocives pour votre santé » (ED 872)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%20872>

Brochure INRS « Garages automobiles et poids lourds » (ED 6198)

<http://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206198>

Fiche établie par la CNAMTS, l'INRS et un groupe d'ingénieurs-conseils, contrôleurs de sécurité et conseillers médicaux des CARSAT et CGSS. Elle est appelée à être modifiée en fonction de l'évolution des connaissances toxicologiques et des techniques utilisées. En cas de détection d'autres agents cancérogènes dans cette activité, veuillez contacter : site.web@inrs.fr ou votre interlocuteur CARSAT ou CGSS.